



องค์การบริหารส่วนตำบลพม่วง

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวถ้ำปลา

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ PARA ASPHALTIC CONCRETE

หมู่ที่ 6 ตำบลพม่วง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวถ้ำปลา

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ PARA ASPHALTIC CONCRETE

หมู่ที่ 6 ตำบลพนมวังค์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ช่วงที่ 1 กม. 0+000.000 ถึง กม. 1+150.000

จุดเริ่มต้น พิกัด N 07° 40' 26.100" E 100° 00' 58.500"

จุดสิ้นสุด พิกัด N 07° 40' 53.600" E 100° 01' 10.500"

ช่วงที่ 2 กม. 0+000.000 ถึง กม. 0+350.000

จุดเริ่มต้น พิกัด N 07° 40' 27.000" E 100° 01' 05.800"

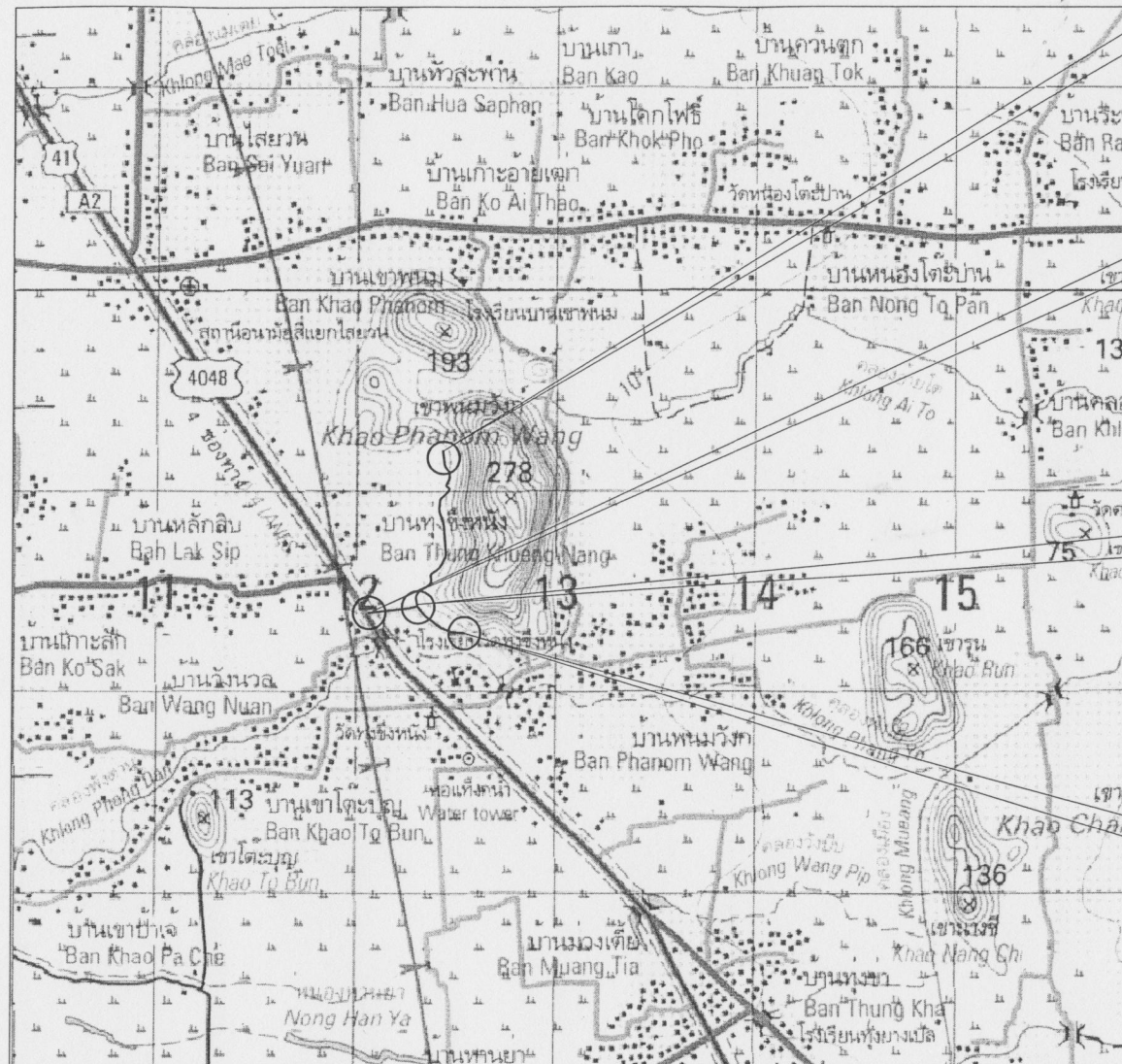
จุดสิ้นสุด พิกัด N 07° 40' 22.700" E 100° 01' 12.900"

ผิวจราจร PARA ASPHALTIC CONCRETE กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร

ระยะทางก่อสร้าง 1.500 กิโลเมตร (หักความยาวท่อเหลี่ยมและสะพาน - เมตร)

แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญ	1
2	แผนที่แสดงเส้นทาง	1
3	แบบรูปตัดมาตรฐาน	1
4	ปริมาณงานและโครงสร้างระยะขนาบ	1
5-9	แบบแปลนและรูปตัดตามขวาง	5
10-17	รูปตัดตามขวาง	8
18	แบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทอ-2-303	1
	รวม	18

แผนที่แสดงเส้นทาง



จุดสิ้นสุดก่อสร้างช่วงที่ 1 กม. ที่ 1+150.000
ม.6 ต.พมวง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

จุดเริ่มต้นก่อสร้างช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000.000
ม.6 ต.พมวง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

จุดเริ่มต้นก่อสร้างช่วงที่ 2 กม. ที่ 0+000.000
ม.6 ต.พมวง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

จุดสิ้นสุดก่อสร้างช่วงที่ 2 กม. ที่ 0+350.000
ม.6 ต.พมวง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง



กองโยธา-บ้านใหม่ อ.พมวง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
Tel. 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราแอลติคคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลพมวง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายคมชาย อภิรักษ์ชัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวง)

คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีตะ)

รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิ คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ จักชุม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพมวง

หมายเหตุ

แบบ

ผังบริเวณก่อสร้าง



ถนนโยธา-บ้านใหม่ อ.สวนวังก์ อ.สวนชุม จ.พัทลุง
Tel. 0-7467-4395

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเกาะปลา

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราแอลติติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลหม่วงก์

อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)

คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอุทิศ ศรีตะ)

ภย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แลงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนิท คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ จักชุม)

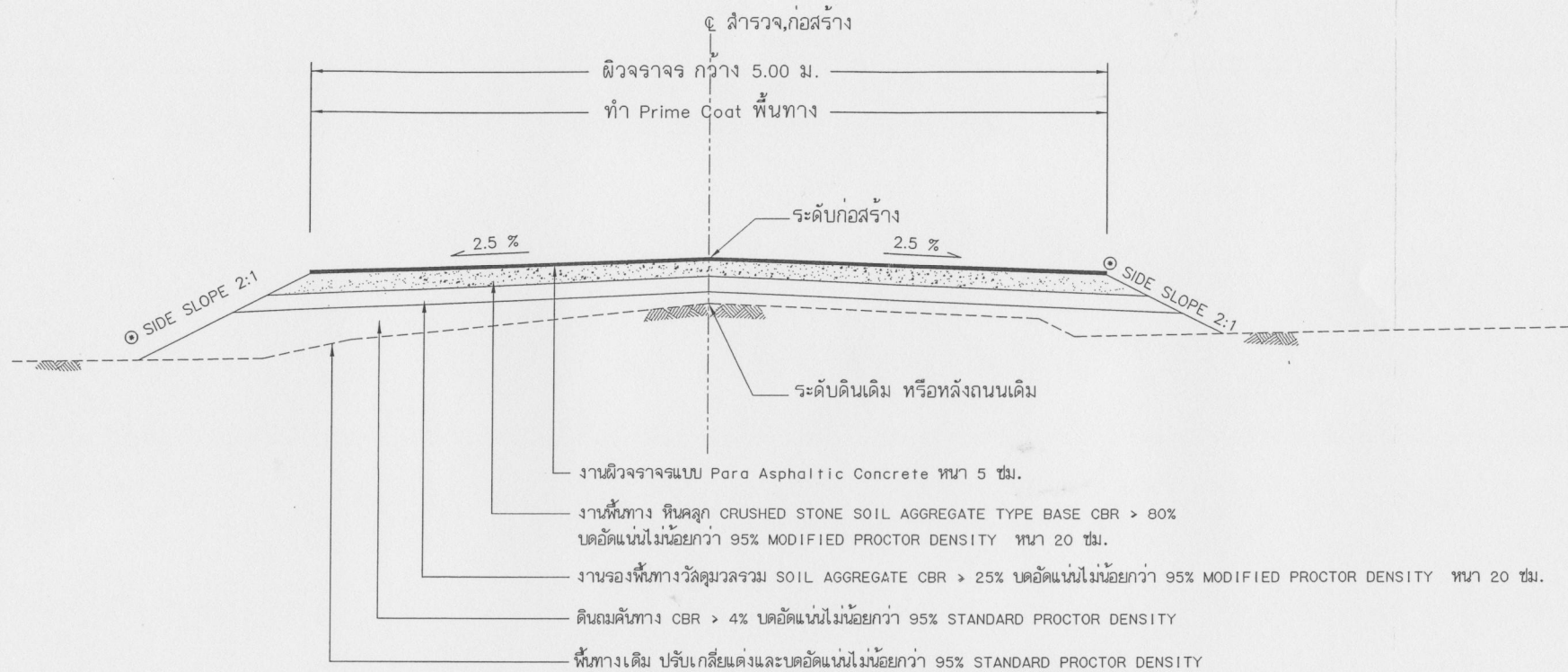
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหม่วงก์

หมายเหตุ

แบบ

รูปดินมาตรฐาน

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 3



รูปตัดโครงการ

NOSCALE

ปริมาณงานโครงสร้างระบายน้ำ

ทอกลม คสล.												
ที่	ตำแหน่ง กม.	1.00 ม.		0.80 ม.		0.60 ม.		0.40 ม.		จำนวน แฉะ ม.	จำนวน แฉะ ม.	จำนวน แฉะ ม.
		จำนวน แฉะ ม.	จำนวน แฉะ ม.	จำนวน แฉะ ม.	จำนวน แฉะ ม.	จำนวน แฉะ ม.	จำนวน แฉะ ม.	จำนวน แฉะ ม.	จำนวน แฉะ ม.			
1	0+184	1	9	9								
2	0+197	1	9	9								
3	0+310						1	2	2			
4	0+550									1	2	2
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
	รวม									3		8

สะพานและท่อเหลี่ยม คสล.			
ที่	ตำแหน่ง กม.	ขนาด	หมายเหตุ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

ปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานวางป่าขุดคอ	ตร.ม.	7,500	
2.	งานขุดหรือผิวทางเดิมและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
3.	งานดินคัต	ลบ.ม.	1,055	
4.	งานปรับดินเดิมแล้วบดอัด	ตร.ม.	-	
5.	งานดินถม กลับ (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	121	
6.	งานดินถม จากการขนส่ง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	2,637	
7.	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	
8.	งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (บดอัดแน่น) หนา 20.00 ซม.	ลบ.ม.	1,620	
9.	งานหินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,560	
10.	งานผิวทาง Prime Coat	ตร.ม.	7,500	
11.	งานผิวทาง Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	7,500	
12.	งานไหล่ทาง Prime Coat	ตร.ม.	-	
13.	งานไหล่ทาง Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
14.	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	341	
15.	งานทอกลม คสล.			
	Ø 1.00 ม.	ม.	18	
	Ø 0.60 ม.	ม.	2	
	Ø 0.40 ม.	ม.	2	
16.	งานเครื่องมือจราจร			
	ป้ายชื่อโครงการ น1	ชุด	1	
	ป้ายชื่อหมู่บ้าน น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
	ป้ายเตือน	ชุด	-	
	ป้ายบังคับ น1	ชุด	2	
	ป้ายบังคับ น3 - น55	ชุด	-	
	ป้ายประชาสัมพันธ์	ชุด	-	
	หลักโค้ง	หลัก	-	
	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	
	ติดตั้งไฟถนน เสาสูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยว	ต้น	-	



ถนนโยธิน-บ้านใหม่ อ.พนมรุ้ง จ.สุรินทร์
tel. 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสวนป่า

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
หาราแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลพนมรุ้ง

อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายสมชาย อินทร์ช่วย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)

คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีตะ)

รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนิท คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ จักชุม)

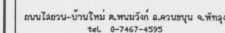
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมรุ้ง

หมายเหตุ

แบบ

ปริมาณงานโครงสร้างระบายน้ำ

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 4



พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวถ้ำปลา

สถานที่ก่อสร้าง

សំណួរ

เขียนแบบ

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)

คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอตุล ศรีคะ)

ภ.ย. 53445

ЛБ. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนธิ คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

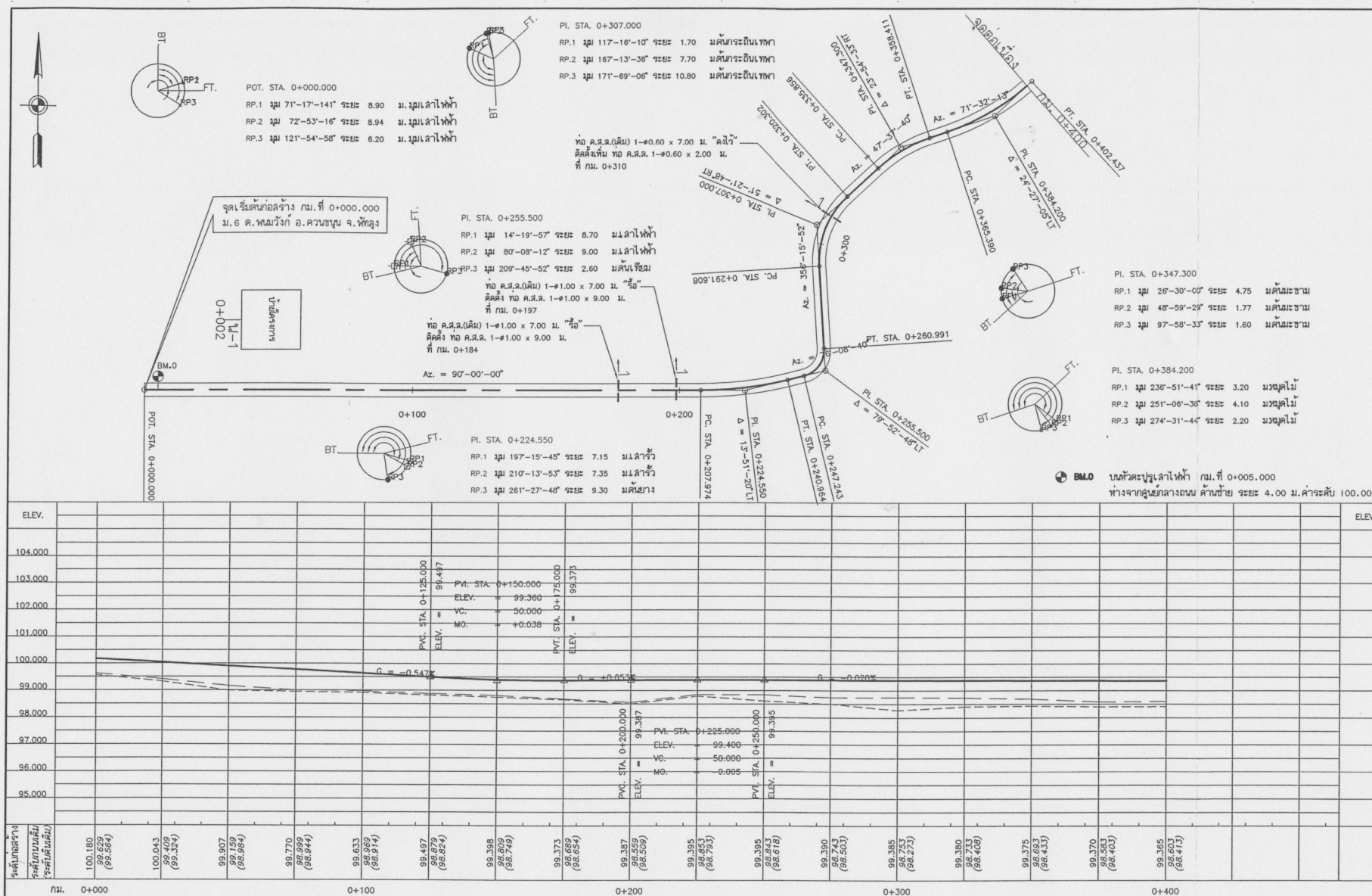
(นายสมชาติ รักชุม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหม่วงก์
ทนายเหตุ

แบบ

แบบแปลนและรูปตัดตามยาว
ช่วงที่ 1

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 5



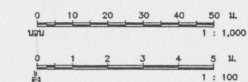
หมายเหตุ

1. จำนวนพื้นที่ดูแล-ดูแลและดำเนินการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง
ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานที่ทั้งขุดรื้อและก่อใหม่
2. ค่าเผื่องานก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องมืองานจราจรและจราจรเบี่ยงนำ
อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เฉพาะงาน ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานตัด (เดิม งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม สล. ที่จะปูได้เป็นปริมาณที่ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรวมกันได้
โดยพื้นที่ที่ตัดต้องรองรับน้ำหนักของหินที่ไม่น้อยกว่าที่จะปูได้ และผู้รับจ้างต้อง
ส่งแบบหรือการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

เครื่องหมายจราจร

- | | | | |
|--------------|----------------|-------|-------|
| 1. กม. 0+002 | ซ้ายทาง แบบ น1 | จำนวน | 1 ชุด |
| 2. กม. 0+010 | ขวาทาง แบบ บ1 | จำนวน | 1 ชุด |

มาตรฐาน





ถนนโยธา-บ้านใหม่ อ.สวนผึ้ง จ.พิจิตร
รพ. 0-7467-0595

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวถ้ำปลา

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราลเลลติดกับคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลพรมวัง
อำเภอสวนผึ้ง จังหวัดพิจิตร

สำรวจ

(นายสมชาย อินทร์ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริชัย จงหวัง)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศิริระ)
รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมิทธิ์ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

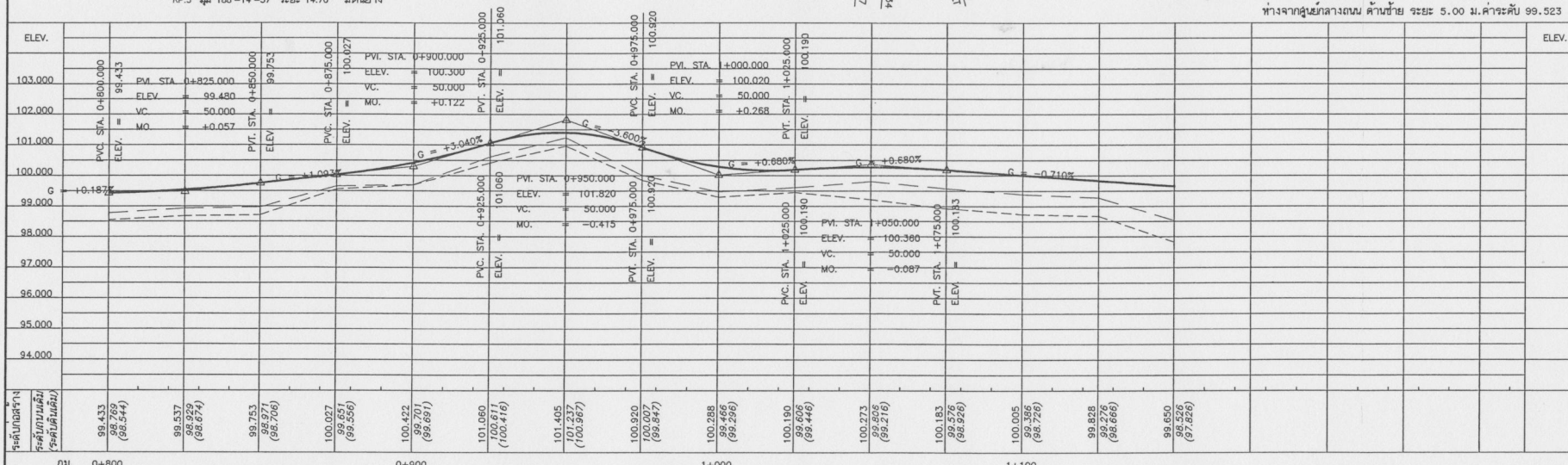
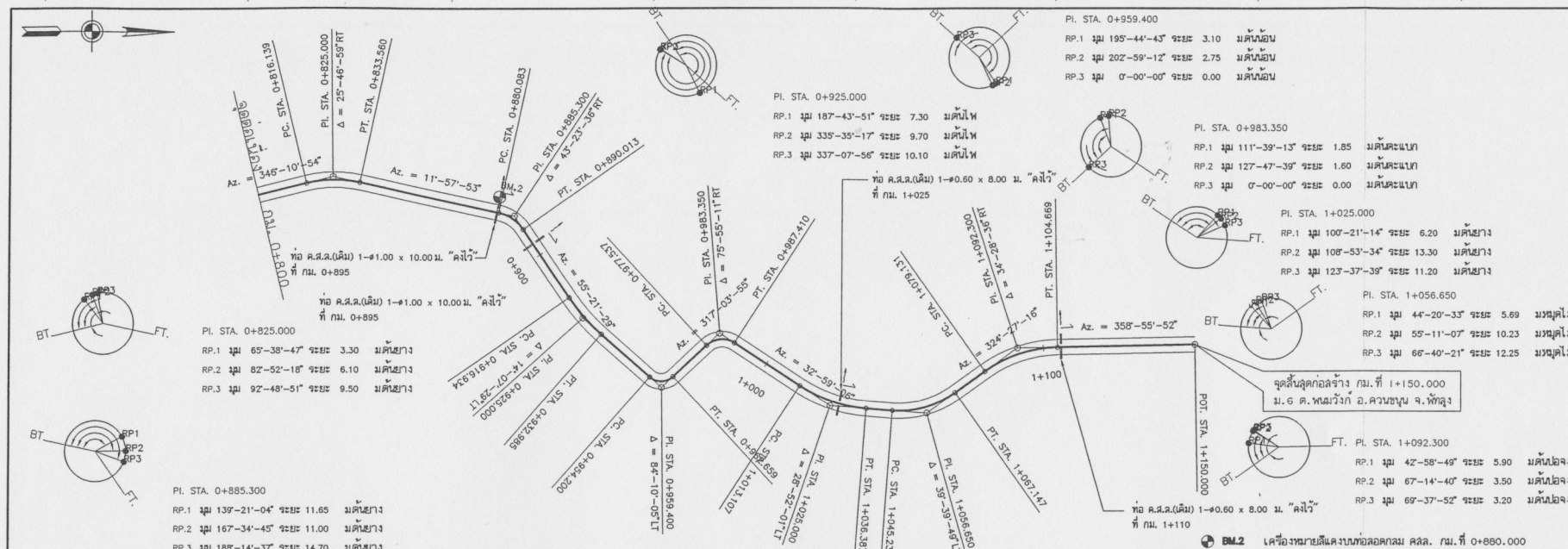
(นายสมชาย ธิกขุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพรมวัง

หมายเหตุ

แบบ

แบบแปลนและรูปตัดตามยาว
ช่วงที่ 1

เลขที่แบบ 06/2562 แผนที่ 7

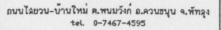


หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแฉกและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุและขนาดของท่อ
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้เป็นแบบสามารถเลือกใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

มาตราส่วน

แนวนอน 1 : 1,000
ตั้ง 1 : 100



พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวถ้ำปลา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลพนมวังค์

อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
๗๖

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)

คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีคะ)

№. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/

(นายสนธิ คงแก้ว)

ลัดองค์การบริหารลุ่มน้ำตำบล

อนมัติ

[Handwritten signature]

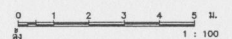
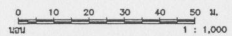
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพาแจ้ง

หมายเหตุ

แบบ

แบบแปลนและรูปตัดตามยาว
ช่วงที่ 2

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 8



- ### หมายเหตุ

1. จำหน่ายสินค้าและดูแลความสัมพันธ์การวางท่าอย่างเปลี่ยนแปลง
 2. ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานที่ขึ้นต่อกรมควบคุมท่าเดิน
 3. คำแนะนำของเจ้าท่าระหว่างท่า, ท่อลอดหัวเรือ, เครื่องมือทางจราจรและจราจรบนยาน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
 3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพที่จริง
 4. ารเดิน (เดิน) ปรกติเดิน, ปรกติเดิน, ปรกติเดิน, และทางเดินอื่น ๆ
 5. ท่อลอดหัวเรือ สด, ที่ระบุไว้ในแบบสามารถแก้ไขท่อลอดหัวเรือสำเร็จแบบได้
- โดยที่ทั้งห้าขั้นตอนของการดำเนินงานทั้งหมดนี้ไม่แยกจากที่จะเป็นแบบ และผู้จ้างจ้างจัดตั้ง ส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้เจ้าท่าระหว่างท่าก่อนจะดำเนินการต่อ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

CURVE DATA ช่วงที่ 1

CURVE DATA NO. 1 PI. STA. 0+224.550	
Δ = 13°-51'-20" LT	E = 1.003 m.
D = 42°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 136.419 m.	SE = - m/m.
T = 16.576 m.	Ts = - m.
Lc = 32.989 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 2 PI. STA. 0+255.500	
Δ = 79°-52'-48" LT	E = 3.001 m.
D = 581°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 9.862 m.	SE = - m/m.
T = 8.257 m.	Ts = - m.
Lc = 13.749 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 3 PI. STA. 0+307.000	
Δ = 51°-21'-48" RT	E = 3.509 m.
D = 179°-00'-00" LT	Speed = - kph.
R = 32.009 m.	SE = - m/m.
T = 15.392 m.	Ts = - m.
Lc = 28.695 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 4 PI. STA. 0+347.300	
Δ = 23°-54'-33" RT	E = 1.198 m.
D = 106°-00'-00" LT	Speed = - kph.
R = 54.053 m.	SE = - m/m.
T = 11.444 m.	Ts = - m.
Lc = 22.556 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 5 PI. STA. 0+384.200	
Δ = 24°-27'-05" LT	E = 2.014 m.
D = 66°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 86.812 m.	SE = - m/m.
T = 18.810 m.	Ts = - m.
Lc = 37.048 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 6 PI. STA. 0+415.600	
Δ = 46°-59'-06" LT	E = 2.502 m.
D = 207°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 27.679 m.	SE = - m/m.
T = 12.031 m.	Ts = - m.
Lc = 22.698 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 7 PI. STA. 0+454.350	
Δ = 60°-20'-58" RT	E = 2.000 m.
D = 449°-00'-00" LT	Speed = - kph.
R = 12.761 m.	SE = - m/m.
T = 7.419 m.	Ts = - m.
Lc = 13.441 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 8 PI. STA. 0+512.000	
Δ = 26°-37'-30" LT	E = 2.003 m.
D = 79°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 72.526 m.	SE = - m/m.
T = 17.161 m.	Ts = - m.
Lc = 33.703 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 9 PI. STA. 0+582.200	
Δ = 31°-45'-11" LT	E = 1.993 m.
D = 114°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 50.259 m.	SE = - m/m.
T = 14.295 m.	Ts = - m.
Lc = 27.854 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 10 PI. STA. 0+751.550	
Δ = 15°-53'-25" LT	E = 0.992 m.
D = 56°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 102.314 m.	SE = - m/m.
T = 14.279 m.	Ts = - m.
Lc = 28.375 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 11 PI. STA. 0+825.000	
Δ = 25°-46'-59" RT	E = 1.001 m.
D = 148°-00'-00" LT	Speed = - kph.
R = 38.713 m.	SE = - m/m.
T = 8.861 m.	Ts = - m.
Lc = 17.421 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 12 PI. STA. 0+885.300	
Δ = 43°-23'-36" RT	E = 1.000 m.
D = 437°-00'-00" LT	Speed = - kph.
R = 13.111 m.	SE = - m/m.
T = 5.217 m.	Ts = - m.
Lc = 9.930 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 13 PI. STA. 0+925.000	
Δ = 14°-07'-29" LT	E = 0.498 m.
D = 88°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 65.109 m.	SE = - m/m.
T = 8.066 m.	Ts = - m.
Lc = 16.051 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 14 PI. STA. 0+959.400	
Δ = 84°-10'-05" LT	E = 2.001 m.
D = 995°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 5.758 m.	SE = - m/m.
T = 5.200 m.	Ts = - m.
Lc = 8.459 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 15 PI. STA. 0+983.350	
Δ = 75°-55'-11" RT	E = 1.999 m.
D = 769°-00'-00" LT	Speed = - kph.
R = 7.451 m.	SE = - m/m.
T = 5.813 m.	Ts = - m.
Lc = 9.873 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 16 PI. STA. 1+025.000	
Δ = 28°-52'-01" LT	E = 1.506 m.
D = 124°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 46.206 m.	SE = - m/m.
T = 11.893 m.	Ts = - m.
Lc = 23.280 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 17 PI. STA. 1+056.650	
Δ = 39°-39'-49" LT	E = 1.996 m.
D = 181°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 31.655 m.	SE = - m/m.
T = 11.416 m.	Ts = - m.
Lc = 21.914 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 18 PI. STA. 1+092.300	
Δ = 34°-28'-36" RT	E = 1.996 m.
D = 135°-00'-00" LT	Speed = - kph.
R = 42.441 m.	SE = - m/m.
T = 13.169 m.	Ts = - m.
Lc = 25.538 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA ช่วงที่ 2

CURVE DATA NO. 1 PI. STA. 0+067.300	
Δ = 13°-32'-49" LT	E = 1.007 m.
D = 40°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 143.239 m.	SE = - m/m.
T = 17.013 m.	Ts = - m.
Lc = 33.867 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 2 PI. STA. 0+157.600	
Δ = 14°-04'-47" LT	E = 1.499 m.
D = 29°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 197.572 m.	SE = - m/m.
T = 24.386 m.	Ts = - m.
Lc = 48.527 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 3 PI. STA. 0+220.600	
Δ = 14°-34'-17" LT	E = 1.506 m.
D = 31°-00'-00" RT	Speed = - kph.
R = 184.825 m.	SE = - m/m.
T = 23.643 m.	Ts = - m.
Lc = 47.031 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -

CURVE DATA NO. 4 PI. STA. 0+291.700	
Δ = 35°-01'-39" RT	E = 1.481 m.
D = 188°-00'-00" LT	Speed = - kph.
R = 30.476 m.	SE = - m/m.
T = 9.617 m.	Ts = - m.
Lc = 18.632 m.	W = - m.
SE. Attained STA. -	to STA. -
SE. Removed STA. -	to STA. -



ถนนโยธวาทิต-บ้านใหม่ ต.บ้านพร้าว อ.สามชัย จ.พิจิตร
Tel. 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาทางหลวงเชื่อมบ้านป่า

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราเมตริกคอกวนาจิต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลหนองม่วง

อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายคมชาญ อินทร์ชัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัด)

คำนวณทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีตะ)

รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แลงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนิท คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักภูมิ)

นายกองการบริหารส่วนตำบลหนองม่วง

หมายเหตุ

แบบ

CURVE DATA

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 9



ถนนโยธา-บ้านใหม่ ต.พนมรุ้ง อ.สวนสมุท จ.พัทลุง
Tel. 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวถ้ำปลา

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราแอลติติคคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลพนมรุ้ง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีคะ)
รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แลงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

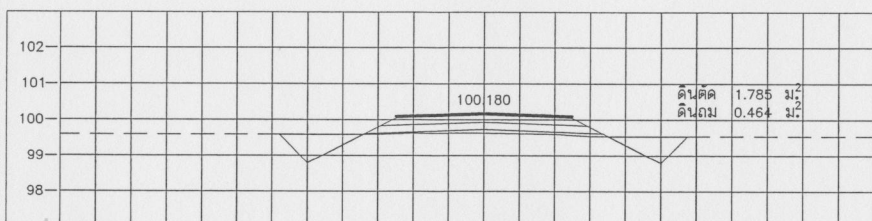
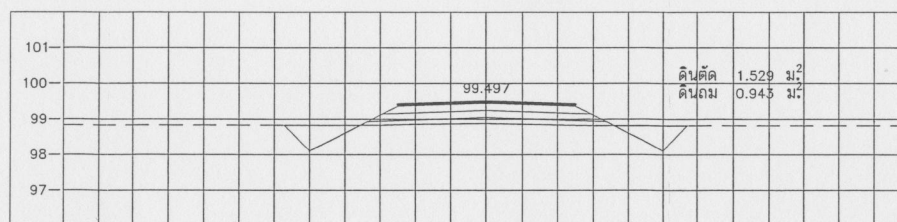
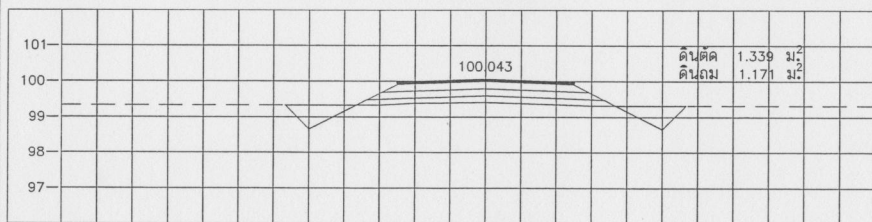
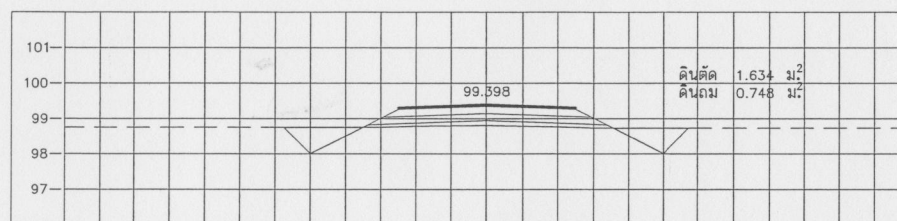
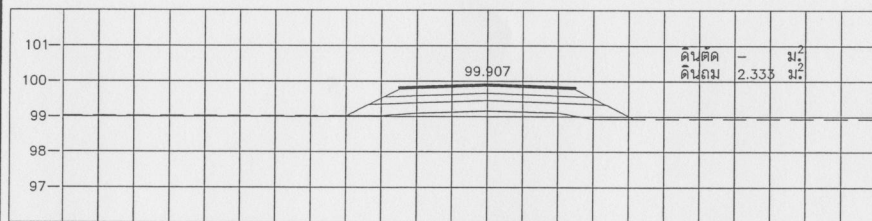
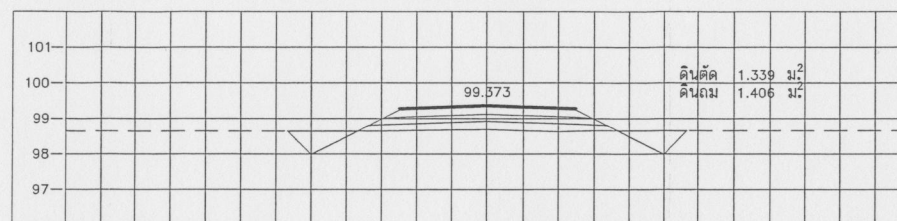
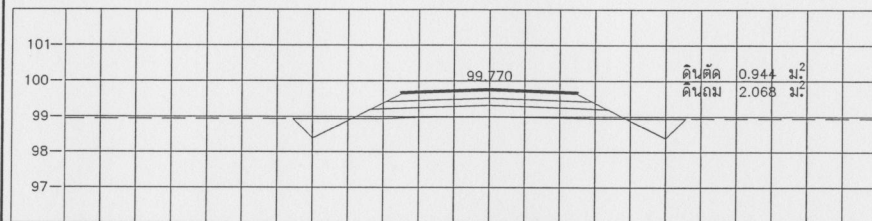
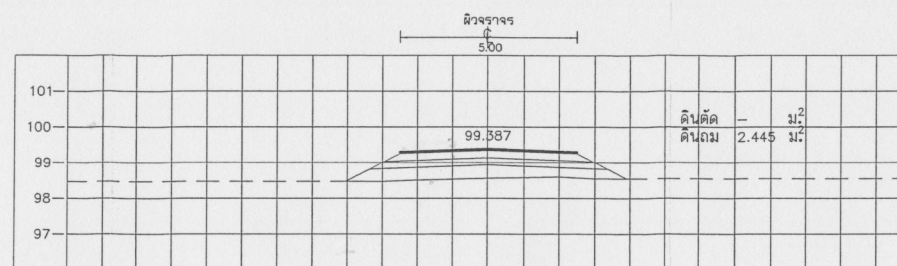
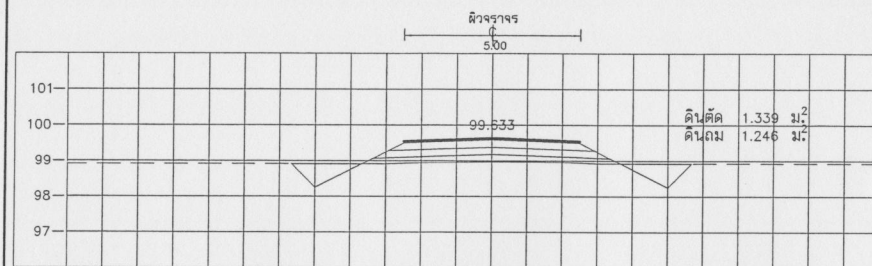
อนุมัติ

(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมรุ้ง
หมายเหตุ

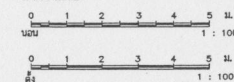
แบบ

รูปตัดตามขวาง
ช่วงที่ 1

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 10



มาตราส่วน





ถนนโยธา-บ้านใหม่ อ.พนมรุ้ง จ.สุรินทร์
Tel. 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราแอลฟลิกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลพนมรุ้ง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายคมชาญ อินทร์ชัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวง)

คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีคะ)

รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนิท คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักชุม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมรุ้ง

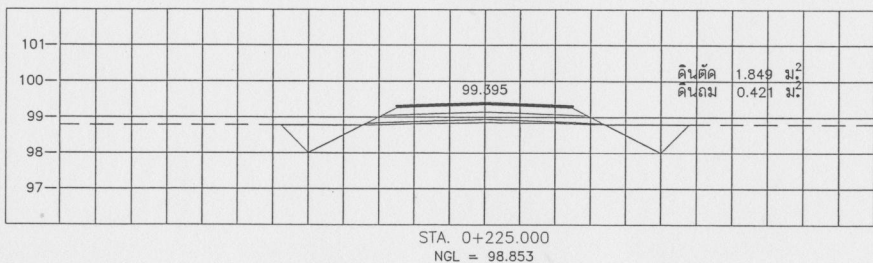
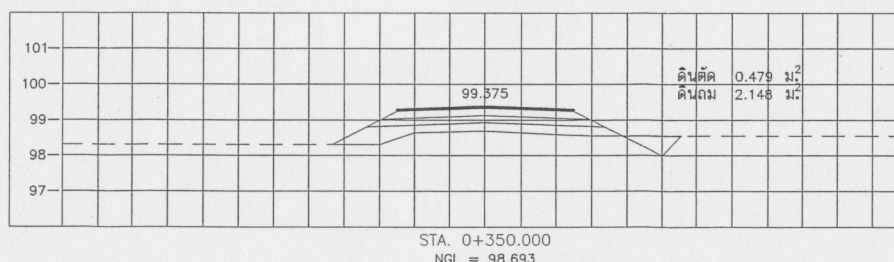
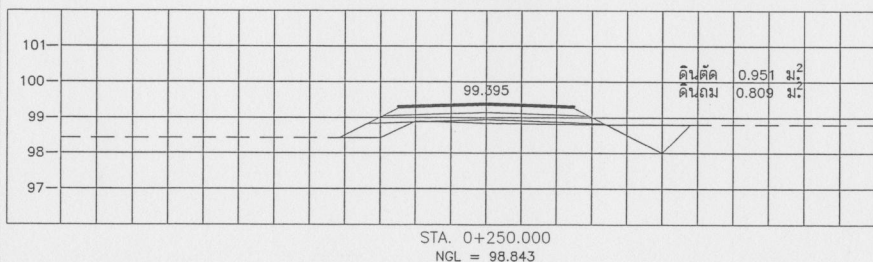
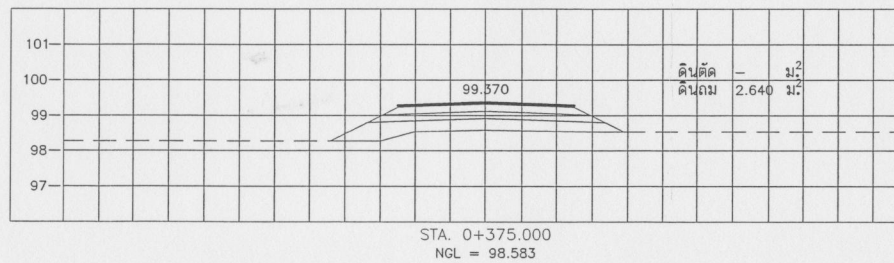
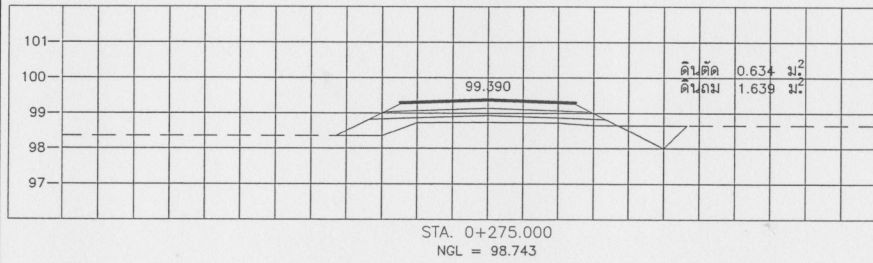
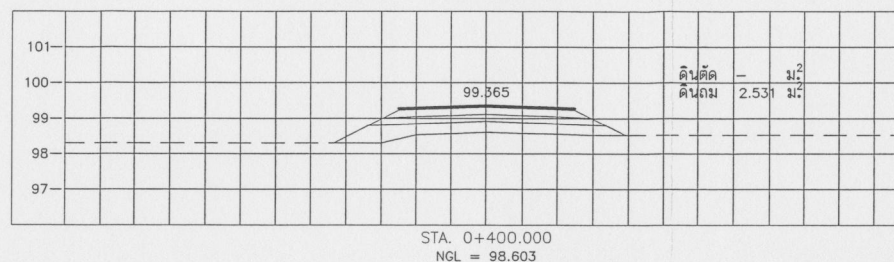
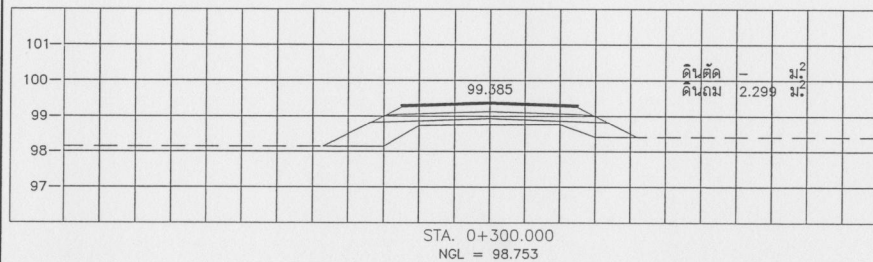
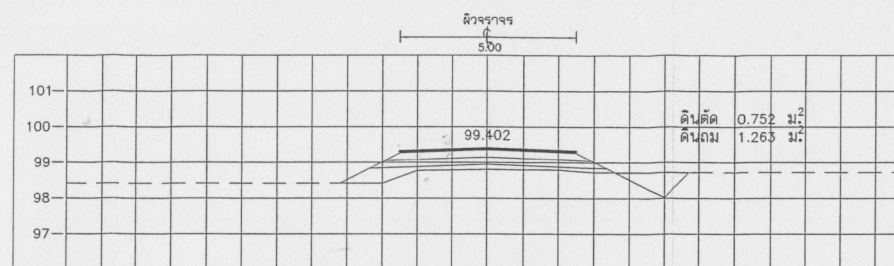
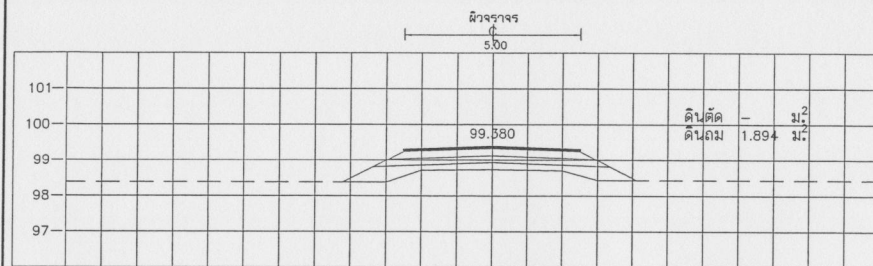
หมายเหตุ

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ช่วงที่ 1

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 11



มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.

แนบ 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.

หน้า 1 : 100



ถนนสายใหม่ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพฯ
Tel. 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาทางหลวงเชื่อมลำปาง

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราเอลิคติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลหม่วง
อำเภอควนบูรณ์ จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายสมชาย อินทร์ช่วย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)

คำนวณทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีคะ)

รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แฉ่งจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนิท คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักชุม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหม่วง

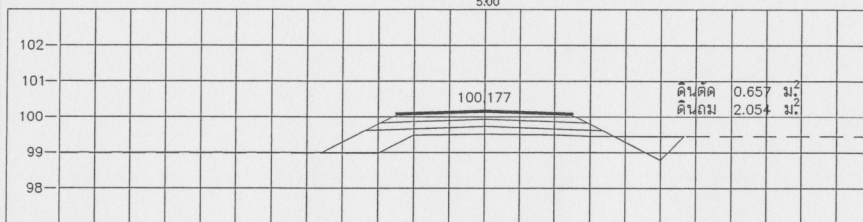
ทนายเหตุ

แบบ

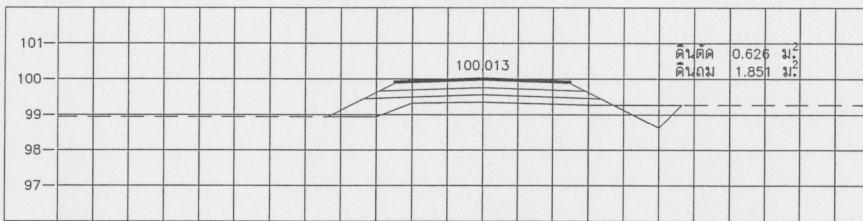
รูปตัดตามขวาง
ช่วงที่ 1

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 12

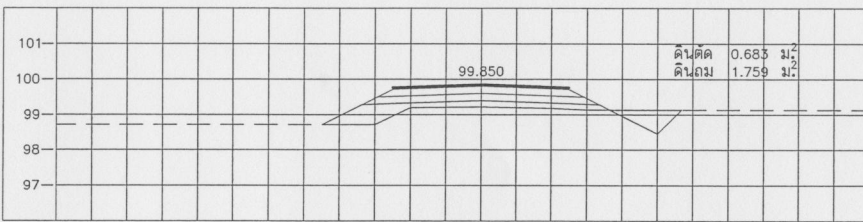
ผิวจราจร
5.00



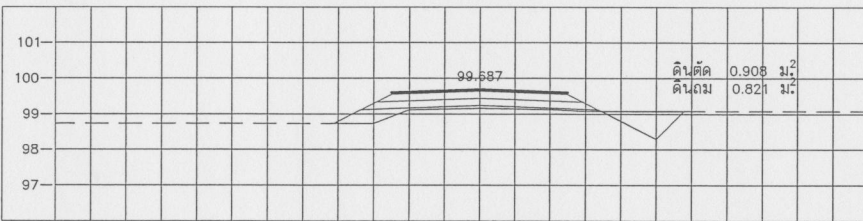
STA. 0+550.000
NGL = 99.512



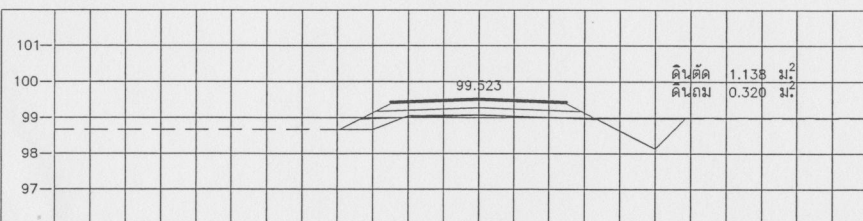
STA. 0+525.000
NGL = 99.352



STA. 0+500.000
NGL = 99.218

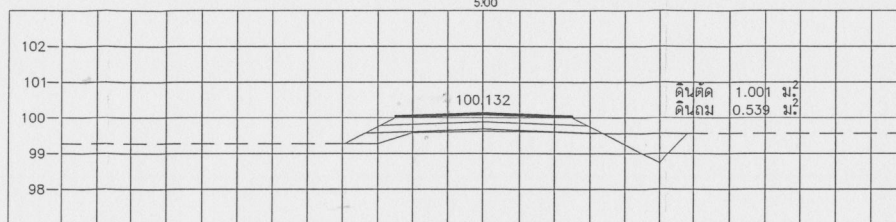


STA. 0+475.000
NGL = 99.158

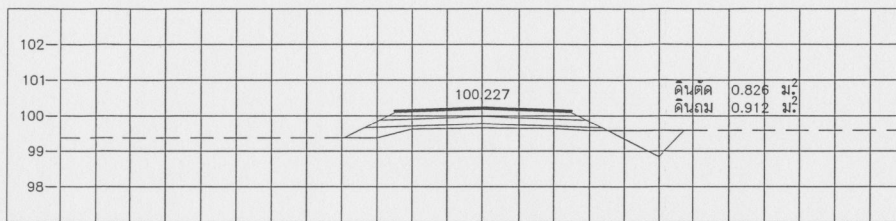


STA. 0+450.000
NGL = 99.078

ผิวจราจร
5.00



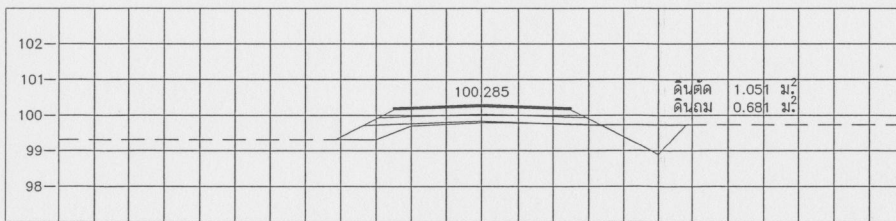
STA. 0+650.000
NGL = 99.622



STA. 0+625.000
NGL = 99.652

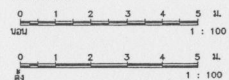


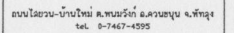
STA. 0+600.000
NGL = 99.732



STA. 0+575.000
NGL = 99.792

มาตราส่วน





พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวถ้ำปลา

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราแอลพัทท์ติคคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลพนมวัง
เขาควนชนน จังหวัดพัทลุง

107

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)

คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีคะ)

№. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

อำนาจการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายฉันท คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนมัติ

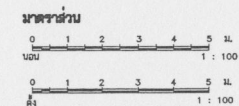
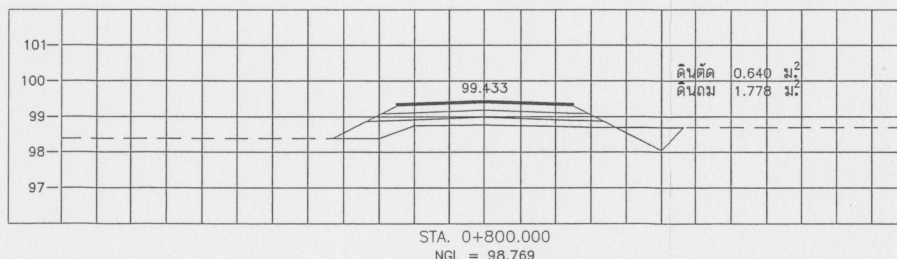
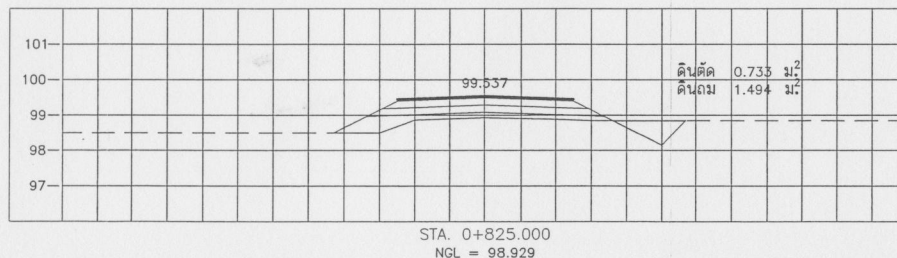
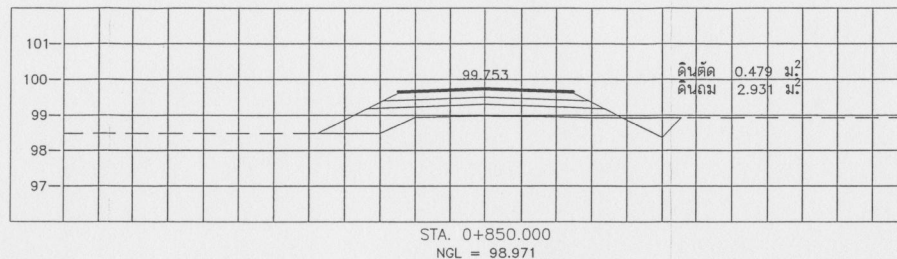
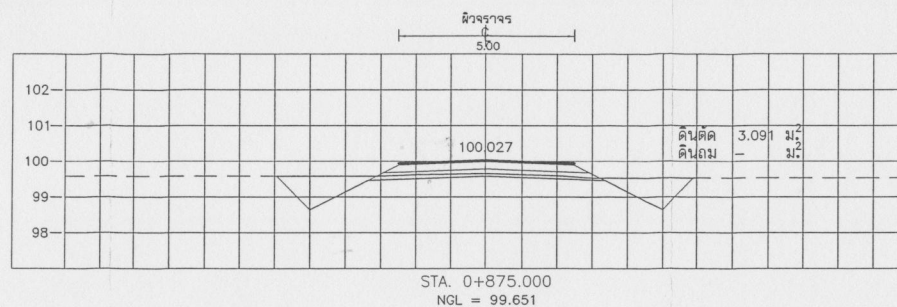
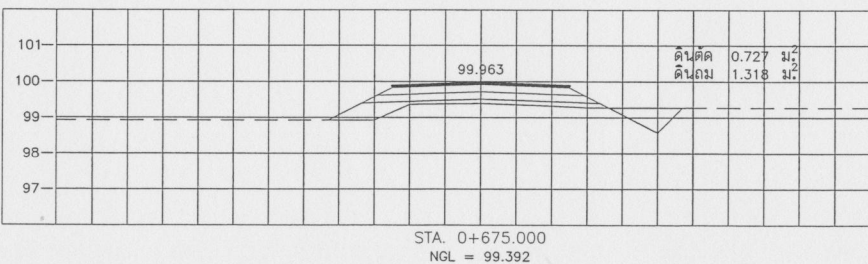
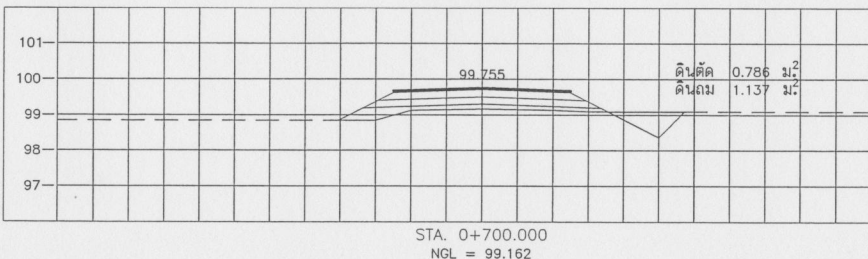
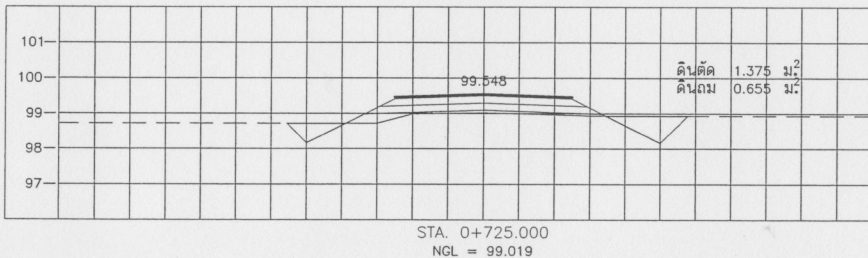
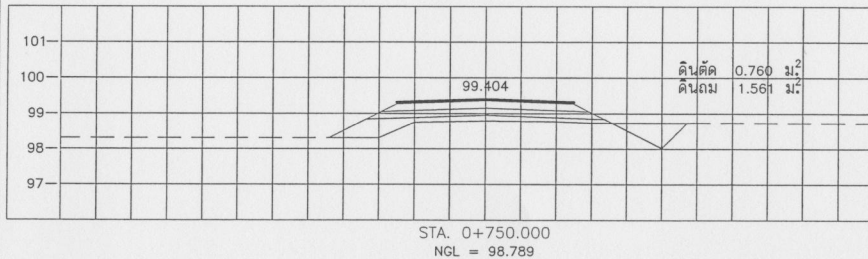
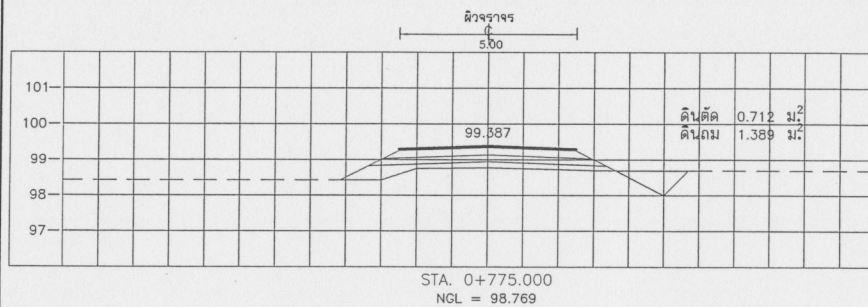
(นายสมชาติ รัชชมน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์
หมายเหตุ

แบบ

รูปตัดตามขวาง
ช่วงที่ 1

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 13





กรมโยธาธิการและผังเมือง
เลข 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวถ้ำปลา

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราแอลพีติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลหม่วงก์
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายสมชาย อินทร์ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีคะ)
รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แลงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

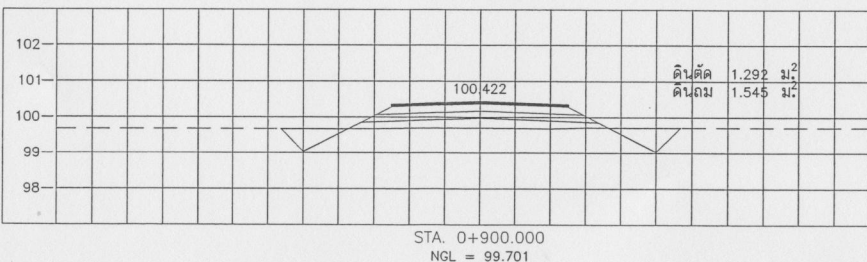
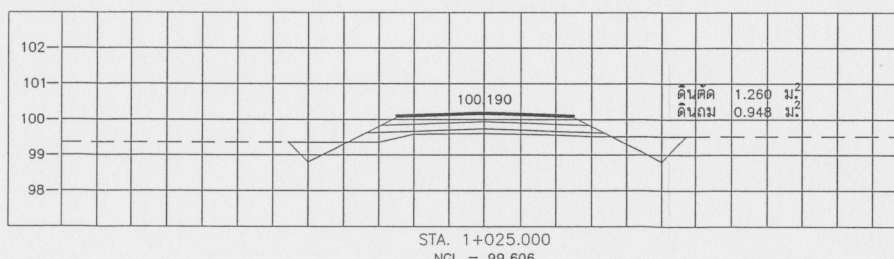
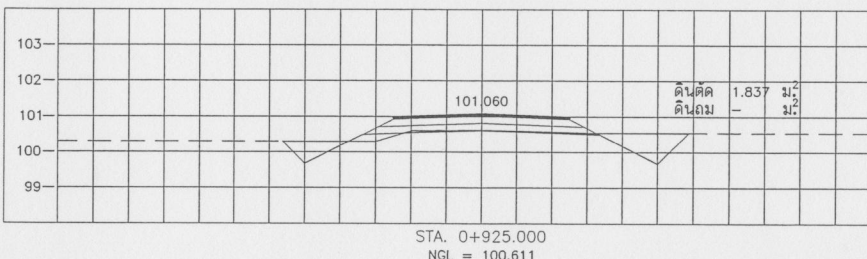
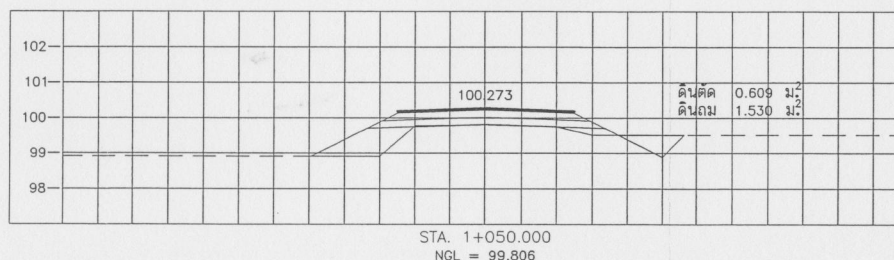
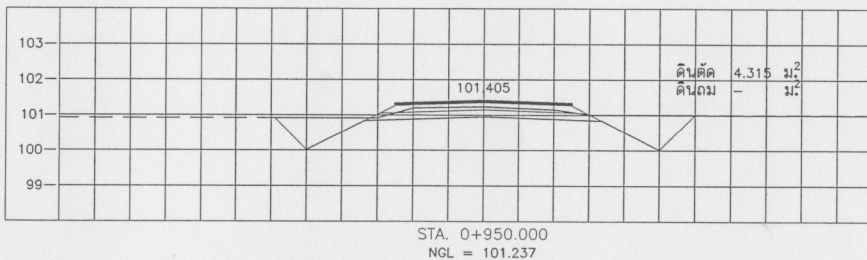
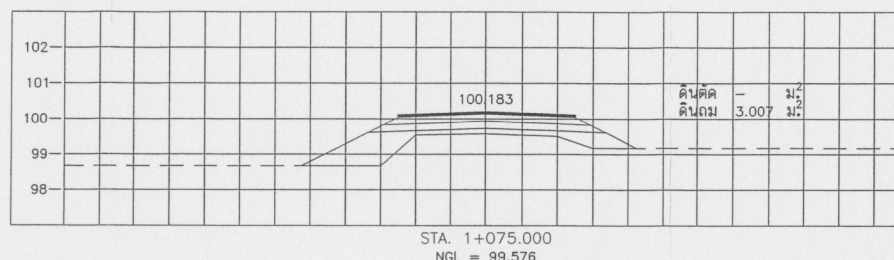
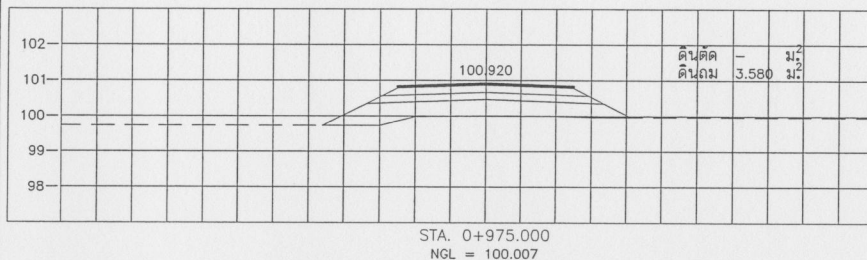
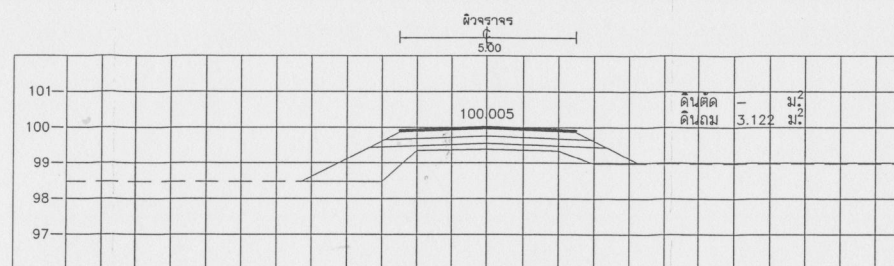
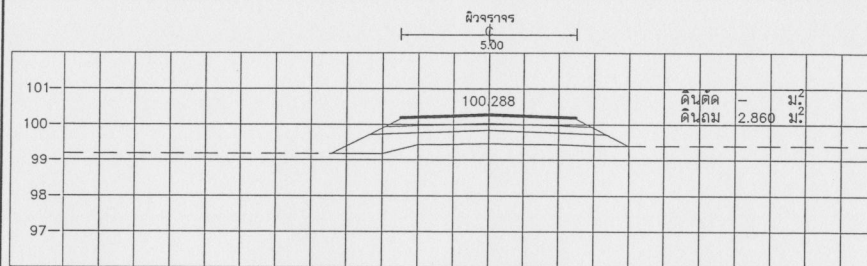
(นายสมชาติ จักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหม่วงก์

หมายเหตุ

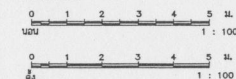
แบบ

รูปตัดตามขวาง
ช่วงที่ 1

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 14



มาตรฐาน





ถนนโยธิน-บ้านใหม่ อ.พนมรุ้ง จ.สุรินทร์
Tel. 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบ้านใหม่

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราแอพลิเคชันคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลพนมรุ้ง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายสมชาย อินทร์ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอตุล ศรีชนะ)
รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แลงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสันติ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ จักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมรุ้ง

หมายเหตุ

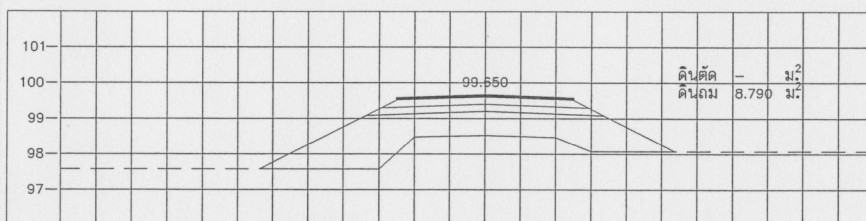
แบบ

รูปตัดตามขวาง
ช่วงที่ 1

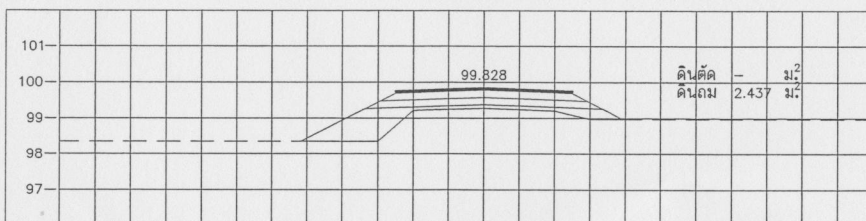
เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 15

ผิวจราจร
5.00

ผิวจราจร
5.00

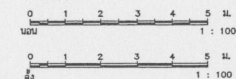


STA. 1+150.000
NGL = 98.526



STA. 1+125.000
NGL = 99.276

มาตราส่วน





ถนนโยธวาทิต-บ้านใหม่ อ.พนมรุ้ง จ.นครราชสีมา
Tel. 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวถ้ำน้ำผุด

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราแอลลิตติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลพนมรุ้ง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายสมชาย อินทร์ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีชนะ)
รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

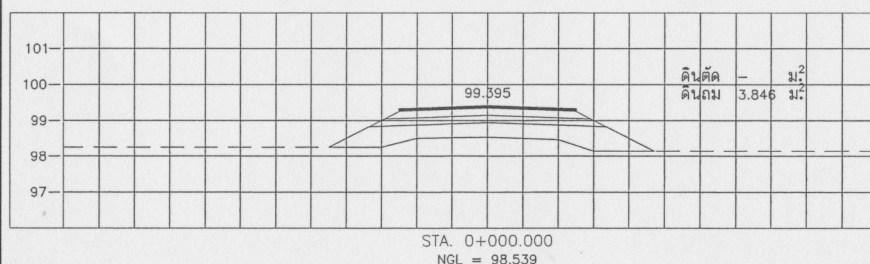
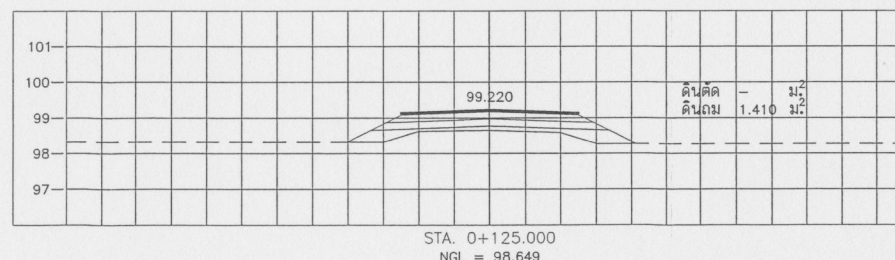
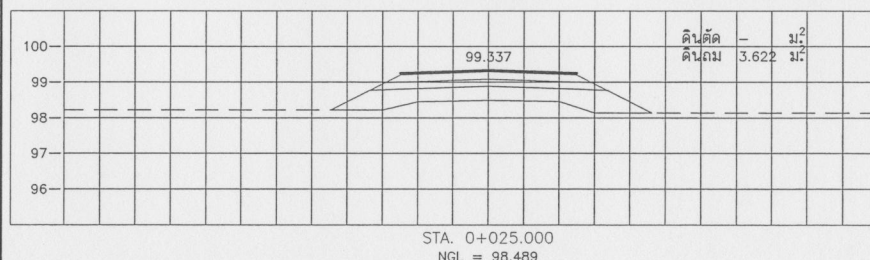
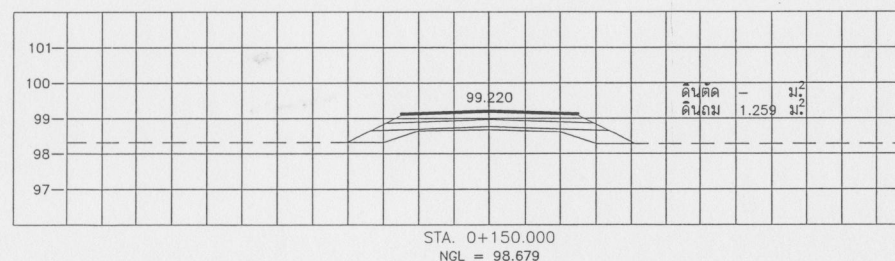
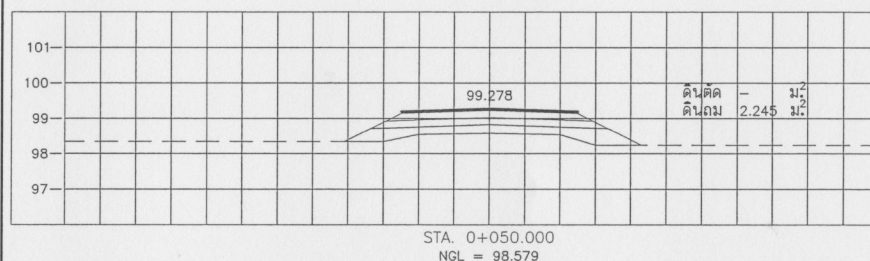
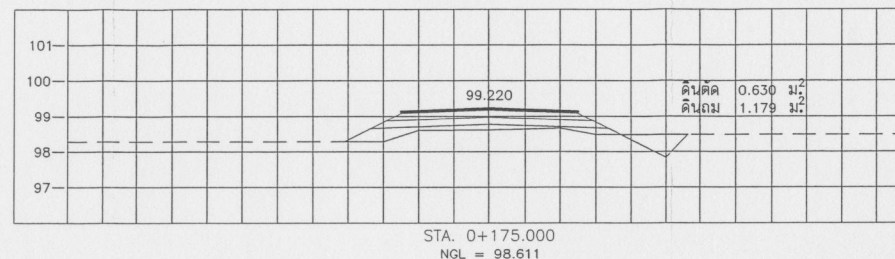
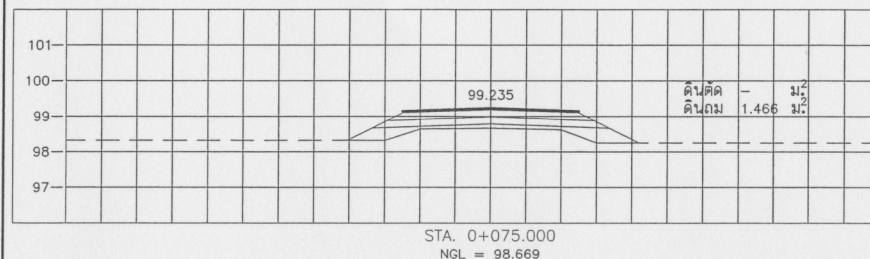
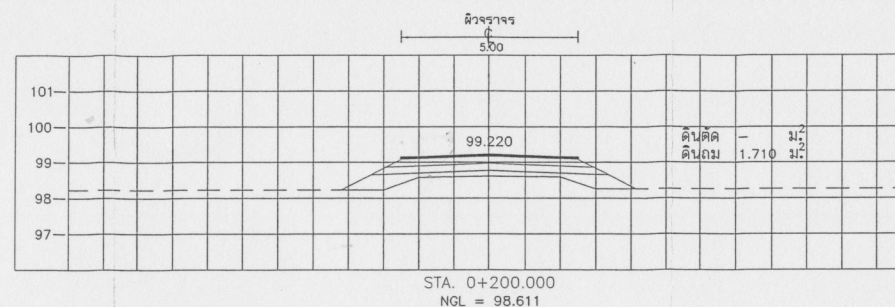
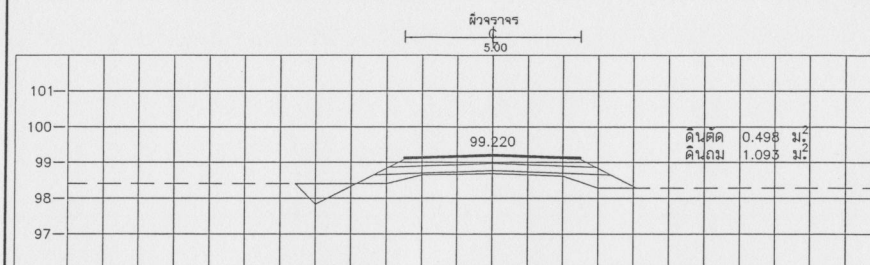
(นายสมชาย ธีรกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมรุ้ง

หมายเหตุ

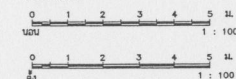
แบบ

รูปตัดตามขวาง
ช่วงที่ 2

เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 16



มาตราส่วน





ถนนโยธวาทิน-บ้านใหม่ อ.หนองบัว จ.หนองบัว
ร.ด. 0-7467-4595

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบ้านใหม่

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
พาราแอลพีทิกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลหนองบัว

อำเภอหนองบัว จังหวัดหนองบัว

ผู้สำรวจ

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)

คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีละ)

รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แลงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสันติ คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ จักชุม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

หมายเหตุ

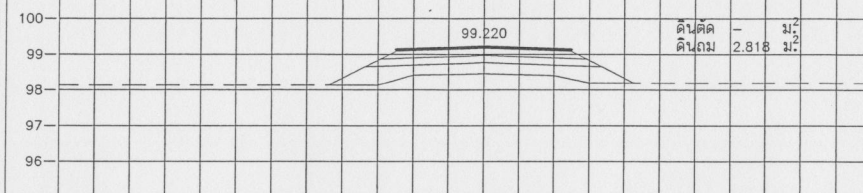
แบบ

รูปตัดตามขวาง

ช่วงที่ 2

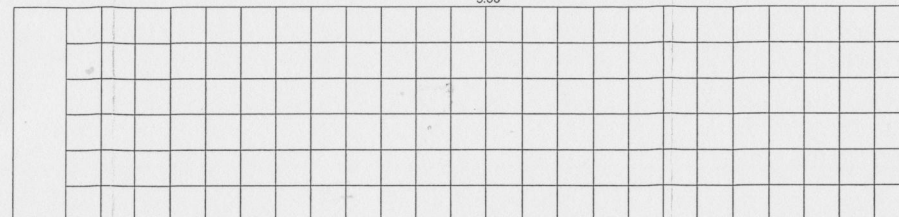
เลขที่แบบ 06/2562 แผ่นที่ 17

ผิวจราจร
5.00

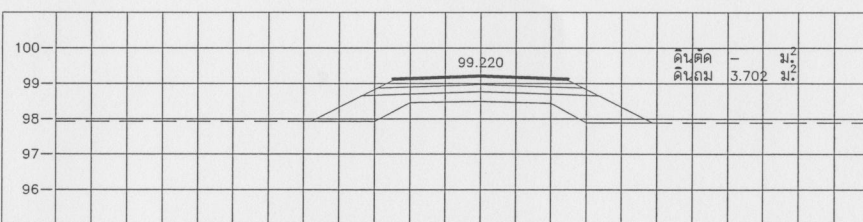


STA. 0+325.000
NGL = 98.457

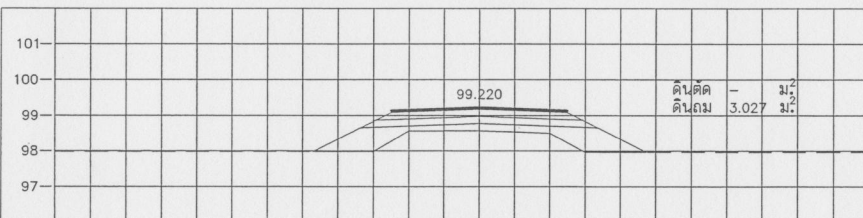
ผิวจราจร
5.00



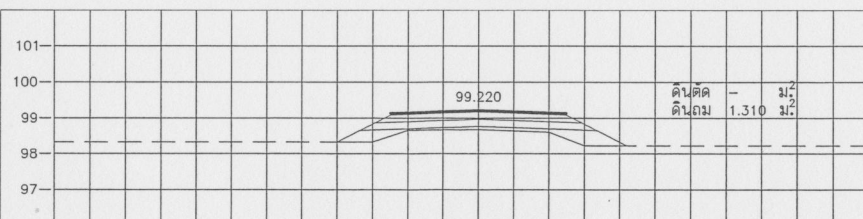
STA. 0+300.000
NGL = 98.517



STA. 0+275.000
NGL = 98.491

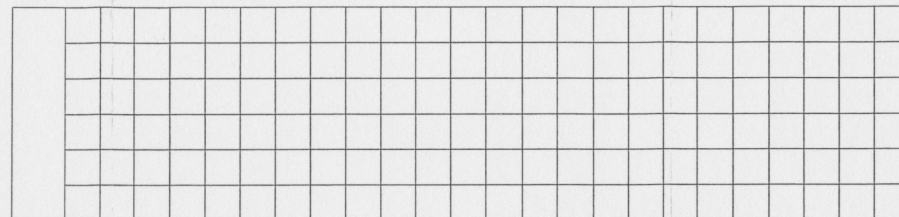


STA. 0+250.000
NGL = 98.571



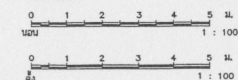
STA. 0+225.000
NGL = 98.681

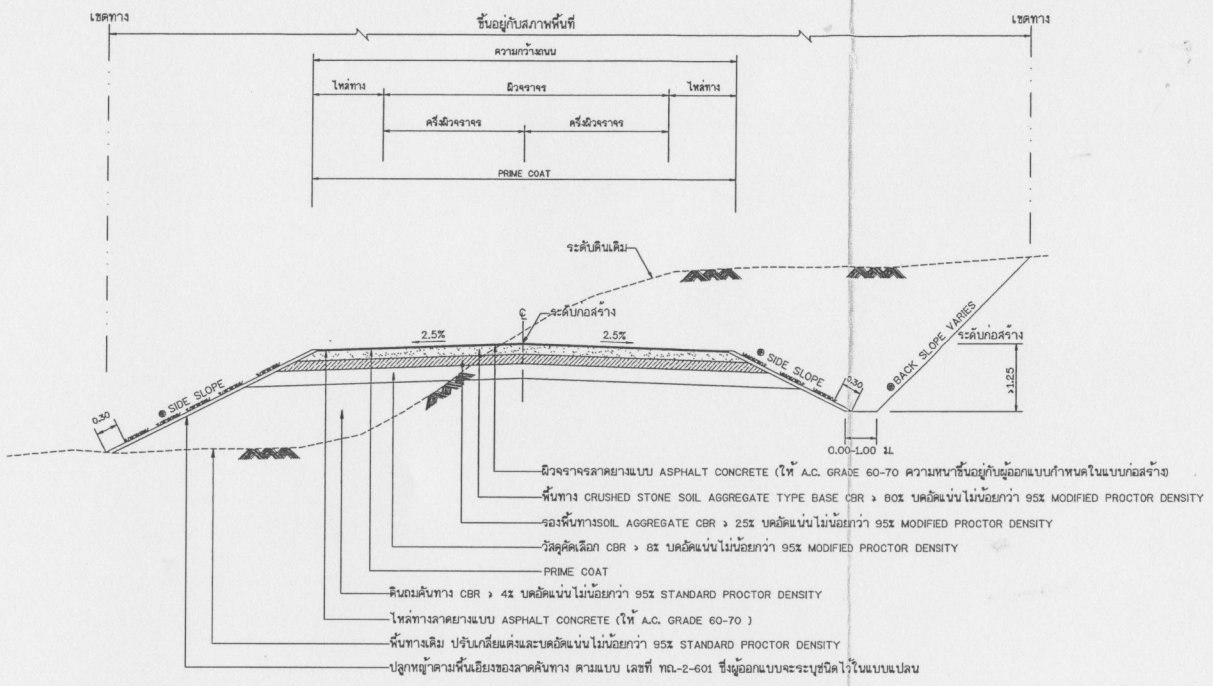
ผิวจราจร
5.00



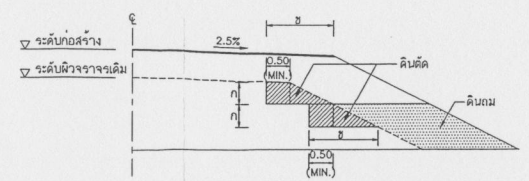
STA. 0+350.000
NGL = 98.427

มาตราส่วน



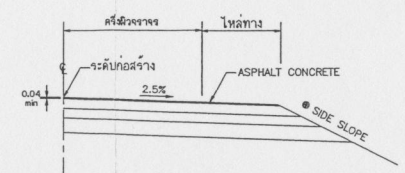


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาก่อสร้างแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	—	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	—	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	—	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาก่อสร้างแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	—	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	—	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	—	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	—	0.25	0.25

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		ทับหญ้า		ทับแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ คัดลอกมาก ตามแบบ ทด-2-501
- ② ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทที่ 201 ถึง มทที่ 231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบิตูมัสต์ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรจราจร
- ส่วน "ข" ให้นำพหุคูณเครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากระยะจะเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดตามแบบ ASPHALT CONCRETE ให้ออกแบบเป็นพื้นที่กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ให้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทด-2-303

แผ่นที่ 23